





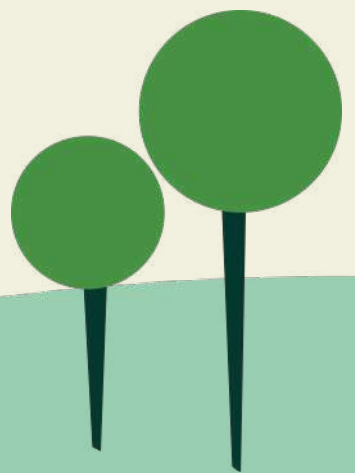
#ConstruyamosJuntos
#SeptimaVerde

30-10-2020



Ruta metodológica de participación

-  Informativas y difusión: Redes, radio, TV, página web, boletín de noticias.
-  Formativas: Proceso formativo virtual, foros académicos.
-  Deliberativas: Talleres, foros temáticos, actividades sectoriales y poblacionales, encuentro con Veeduría ciudadana y con Universidades
-  Consultivas: Bogotá Abierta, Street Mix.



Herramientas de información y difusión



CANALES	CANTIDAD
Acciones de gestión en medios externos	43
Páginas web	3
Twitter	117
Instagram	45
Facebook	63
Ruedas de prensa	2
DC Radio	17
DCTV	4
Intranet	1
Correo Institucional	3
Canales Transmitenio	10



Herramientas de información y difusión

Fuente: IDPAC. Corte 30 de octubre 10:00 am.



FACEBOOK IDPAC/ IDU /MOVILIDAD

176 Publicaciones
Alcance: 438.319
13.734 Interacciones

 **LIVE** [/Participacionbogota](#)
 **LIVE** [/IduBogota](#)

FB LIVE IDPAC Y EXTERNOS

10 FB Live
581 personas en sala
Alcance: 230.025
3.109 interacciones
1.234 comentarios



TWITTER IDPAC /IDU/MOVILIDAD

284 Publicaciones
Impresiones: 771.840
15.664 Interacciones



INSTAGRAM IDPAC /IDU/MOVILIDAD

62 Publicaciones.
Alcance: 75.975
3.548. Interacciones

**522 PUBLICACIONES REALIZADAS
IMPACTO ESTIMADO DE 1.516.159
34.180 INTERACCIONES**



Herramientas de información y difusión

Fuente: IDPAC. Corte 30 de octubre 10:00 am.



**INFORMACIÓN PÁGINA WEB
IDPAC - SÉPTIMA VERDE**
39.866 visitas

MATERIAL IMPRESO
1.000 Piezas diseñadas.



CORREOS DEL DISTRITO
86.255 correos
11.420 vistas
Porcentaje de lectura 13%

TRANSMILENIO
10 pantallas



Herramientas deliberativas



2

ACTIVIDADES DE DELIBERACIÓN	PROYECTADOS	REALIZADOS	PERSONAS ASISTENTES
Número de talleres vecinales	8	4	304
Número talleres de imaginarios	8	6	247
Número talleres de imaginarios con niños y niñas	4	2	200
Actividades sectoriales y poblacionales	12	12	1.278
Encuentro con Veeduría ciudadana y con Universidades	1	1	37
TOTAL RESULTADOS	34	18	2.066

Fuente: IDPAC. Corte 30 de octubre 10:00 am.



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ

Herramientas formativas



ACTIVIDADES DE FORMACIÓN	REALIZADOS	ASISTENTES	ALCANCE	INTERACCIONES
Espacio público y Sentido de Lugar	1	324	84.932	5.772
Movilidad Sostenible	1	66	18.418	929
Armonía con la Naturaleza	1	62	11.968	656
TOTAL FOROS TEMÁTICOS	3	395	115.318	7.357



Herramientas consultivas



CANAL	CANTIDAD
Bogotá Abierta	964
Séptima Verde	1559
WhatsApp	392
Street Mix	6.381
Presencial	39.992
TOTAL	49.288

DESCRIPCIÓN DE LA CONSULTA EN CALLE

Localidades	19
Barrios	1.200
Parques metropolitanos	20
UPZ donde se hizo presencia	60
Personal en calle	153
Cobertura Transmilenio	10 estaciones

Fuente: IDPAC. Corte 30 de octubre 10:00 am.





Corredor Verde Séptima

Aportes de la ciudadanía

Reto Bogotá Abierta



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



01

ENCUESTAS EN CALLE

**22.541 aportes
sistematizados**
53%

02

TEMÁTICAS CLAVES

**Palabras claves en el
ejercicio de la
sistematización**
(26.229 encuestas)
61%

03

APORTES POBLACIONALES

**Puntos de vista desde
la movilidad
sostenible hasta el
enfoque de derechos**



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



01 Percepciones en calle

MOVILIDAD SOSTENIBLE

Transporte público; Transporte privado; Infraestructura Bicicletas y patinetas

ESPACIO PÚBLICO INCLUYENTE

Parques y plazas; Mobiliario; Patrimonio; Usos e intervenciones

ARMONÍA CON LA NATURALEZA







Contaminación y basura; Cerros orientales; Cuerpos de agua; árboles, vegetación y fauna; recursos y construcción sostenible

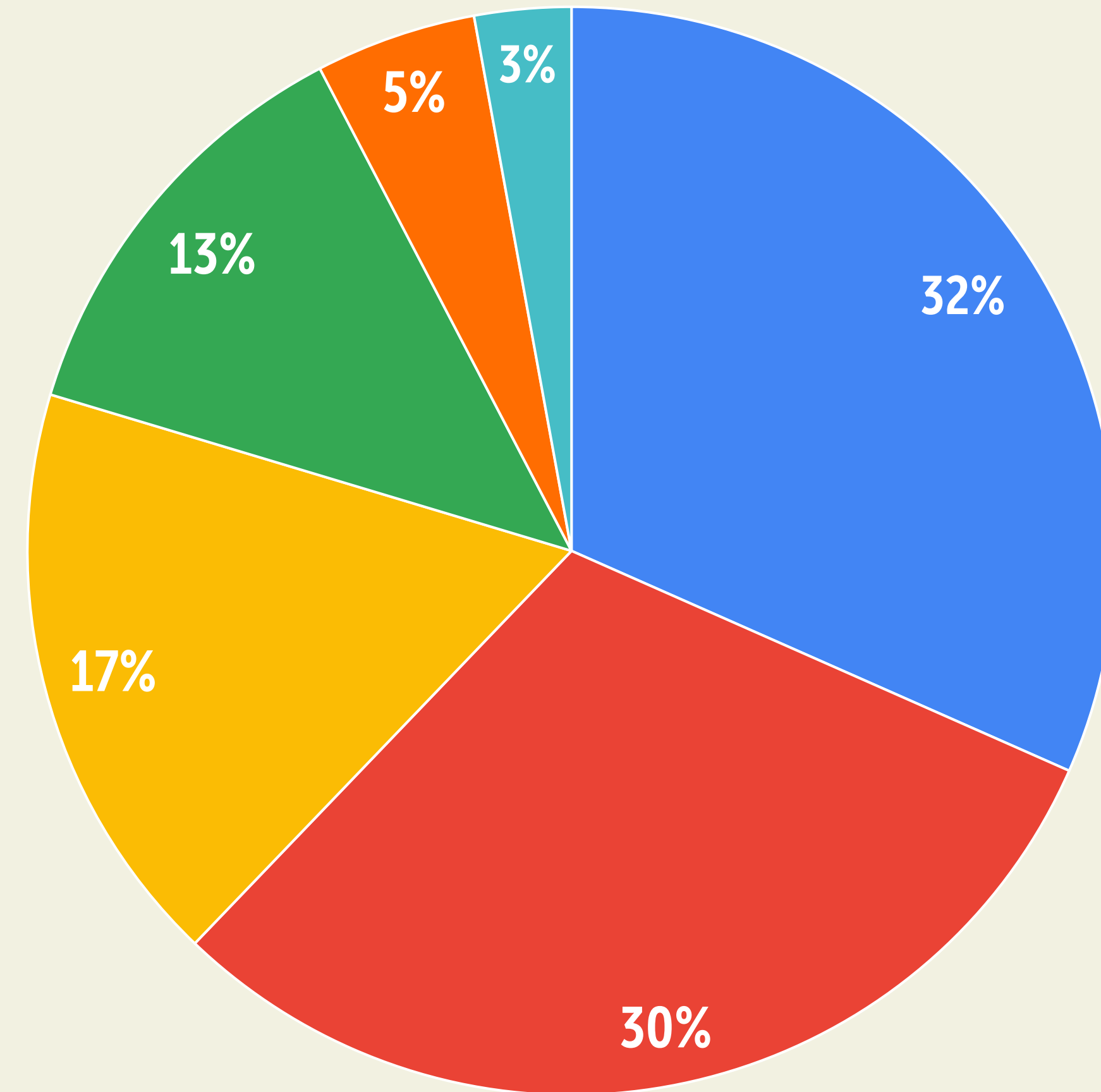
PROYECTO URBANO INTEGRAL

Ordenamiento territorial; Cultura ciudadana; Seguridad ciudadana y Convivencia; Desarrollo económico; Participación

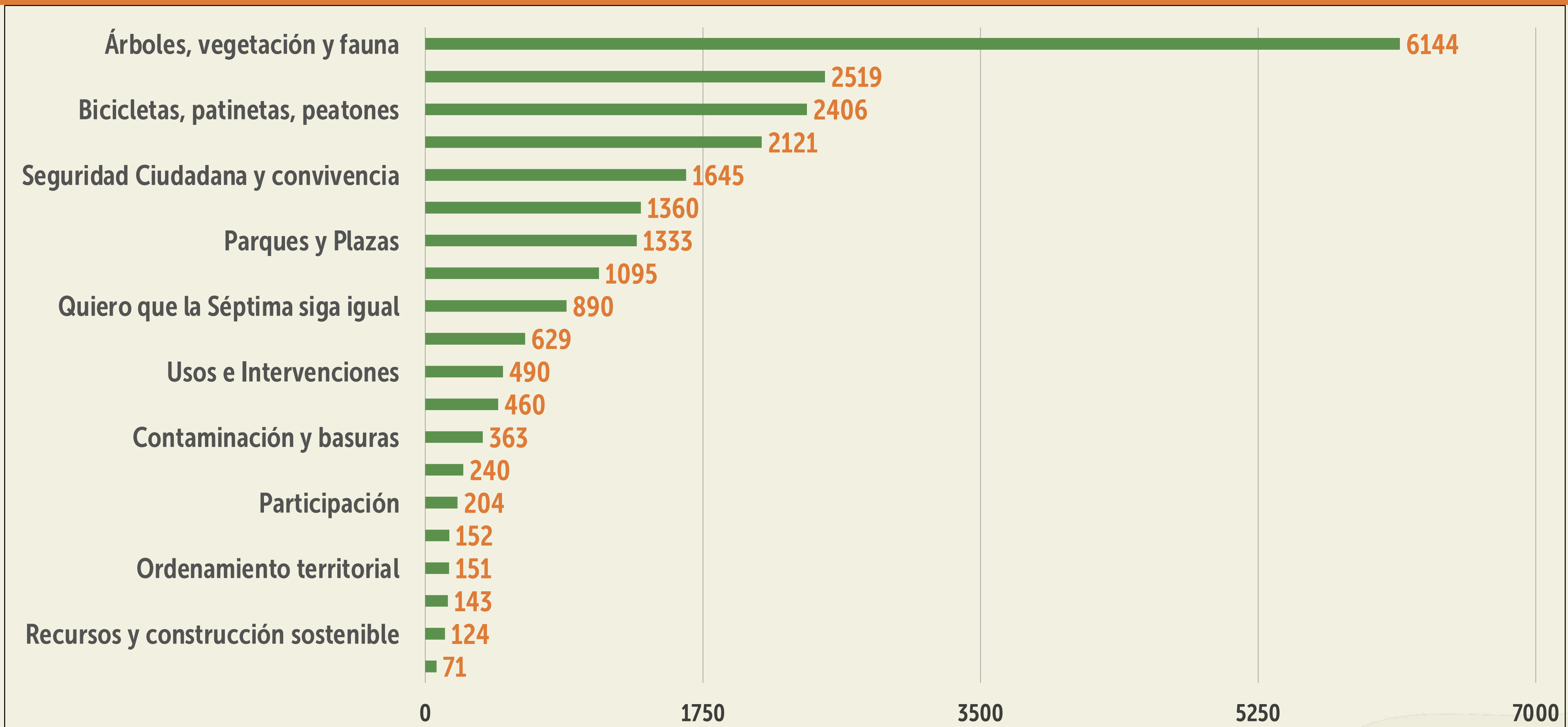


01 Aportes de ciudadanía por componente

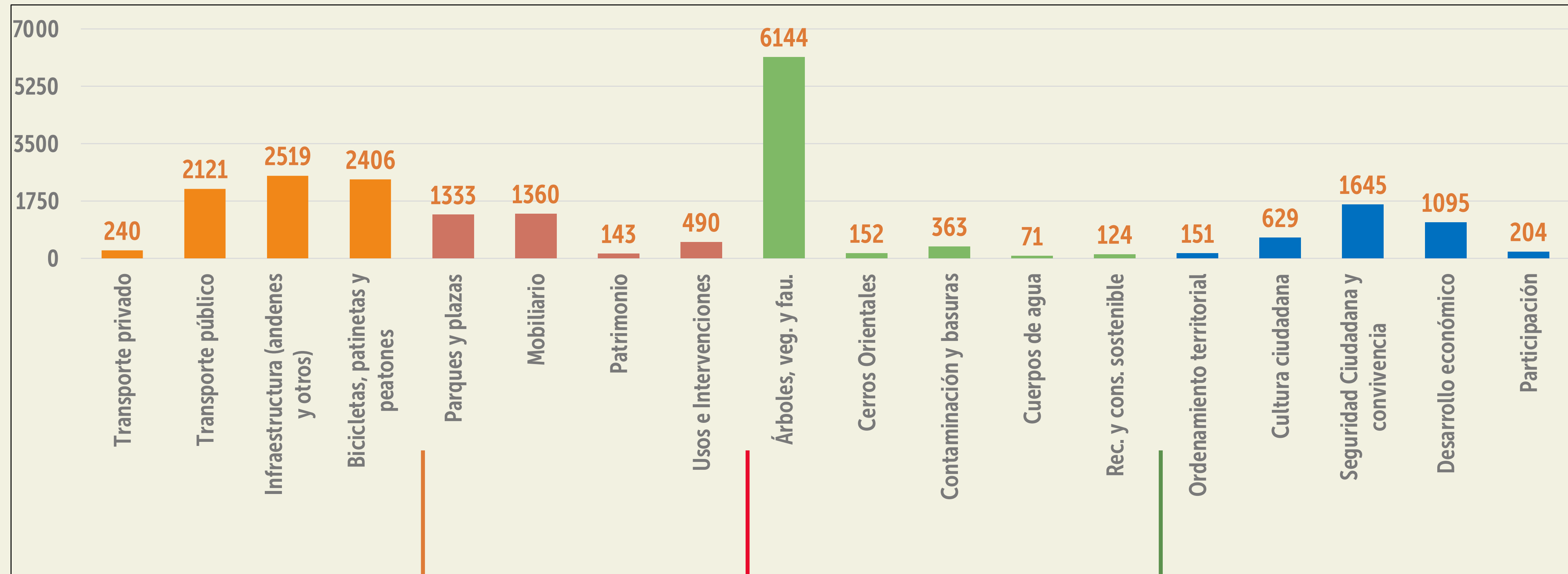
	Movilidad sostenible	7286
	Armonía con la naturaleza	6854
	Proyecto Urbano Integral y POT	3724
	Espacio público incluyente	3326
	Quiero que la Séptima siga igual	890
	No me interesa / No sabe / No responde	460



01 Aportes de ciudadanía por categoría



01 Aportes de ciudadanía por categoría



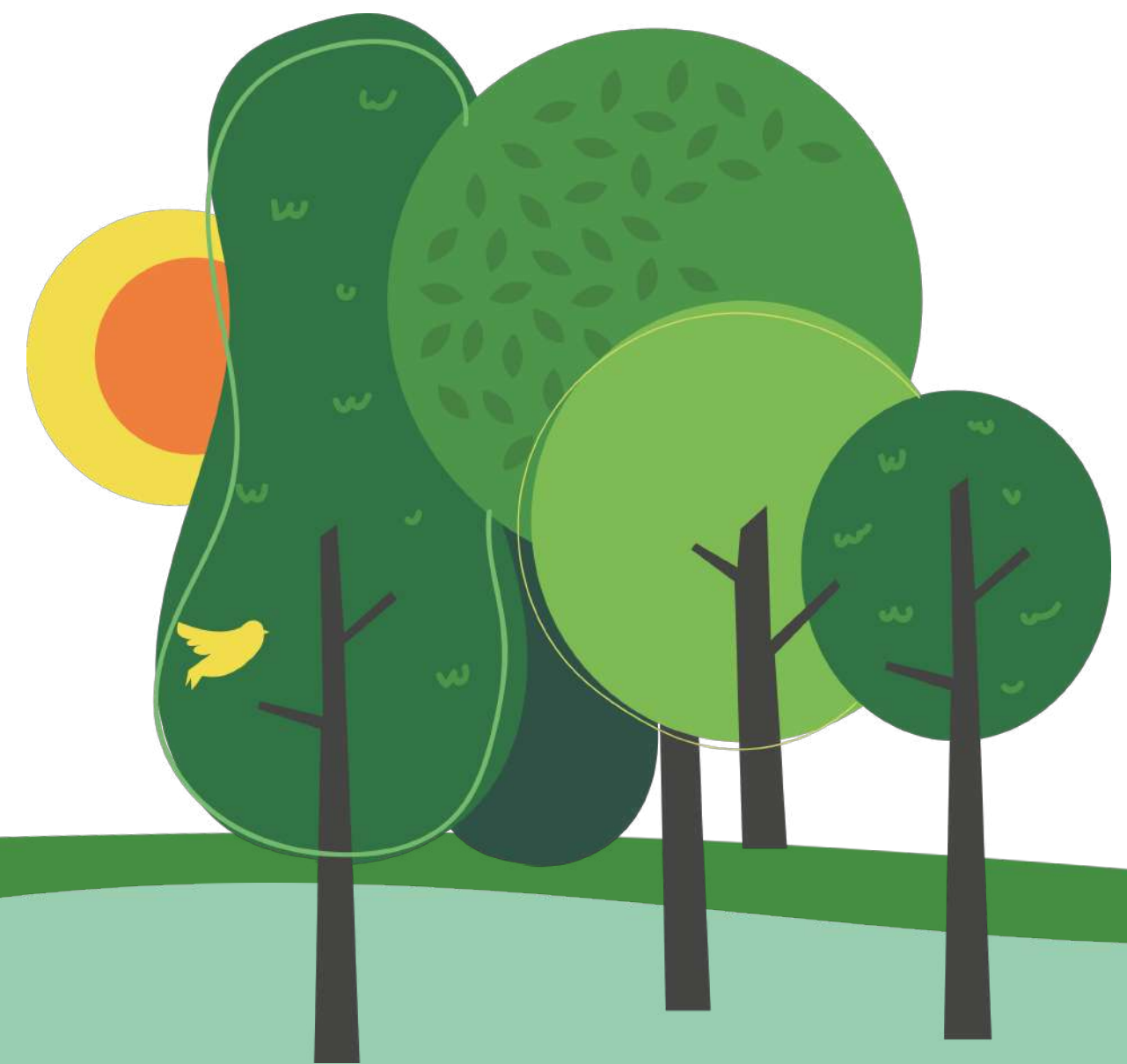
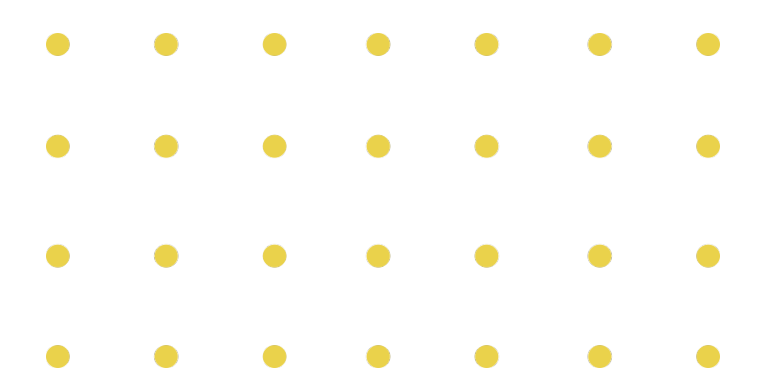
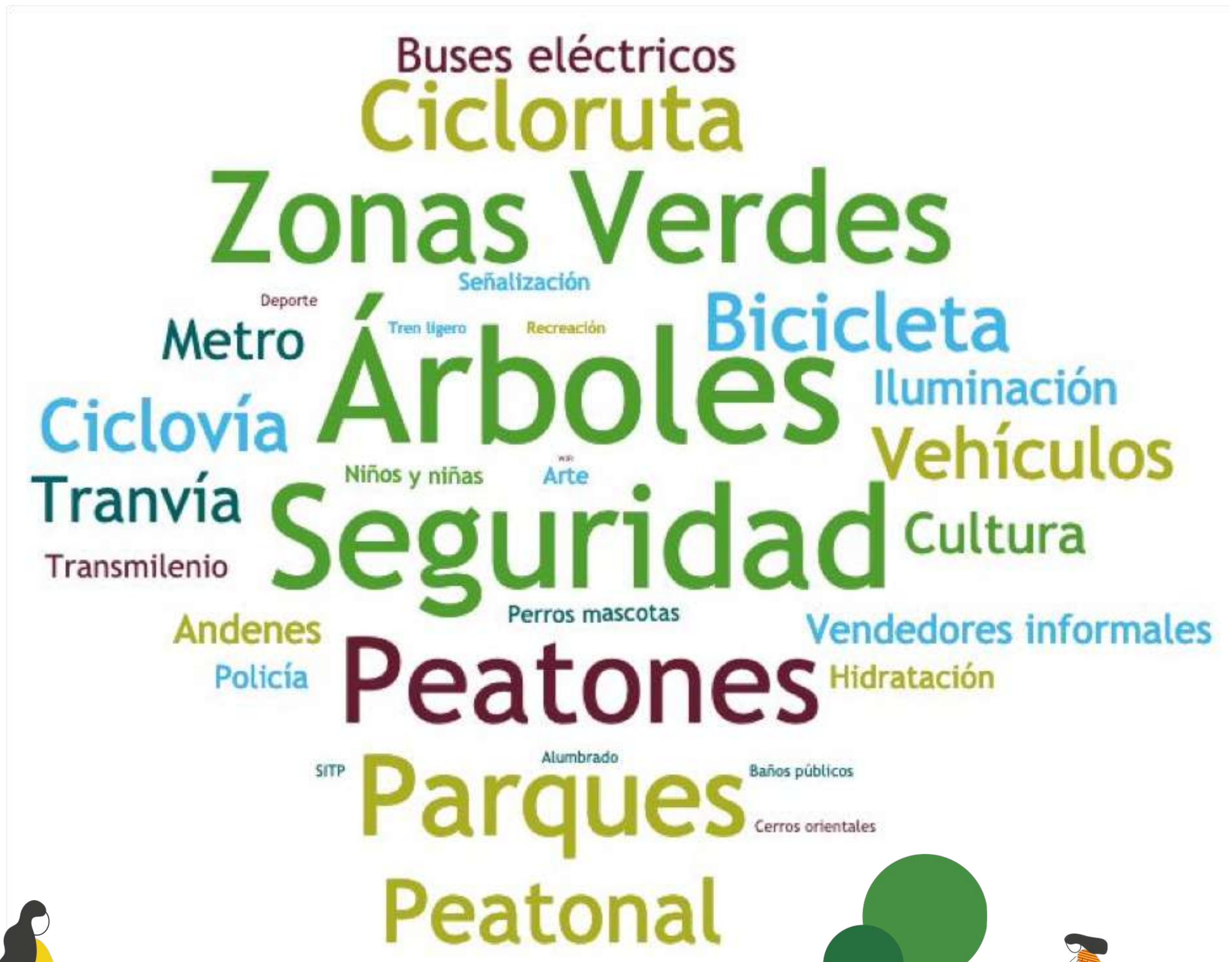
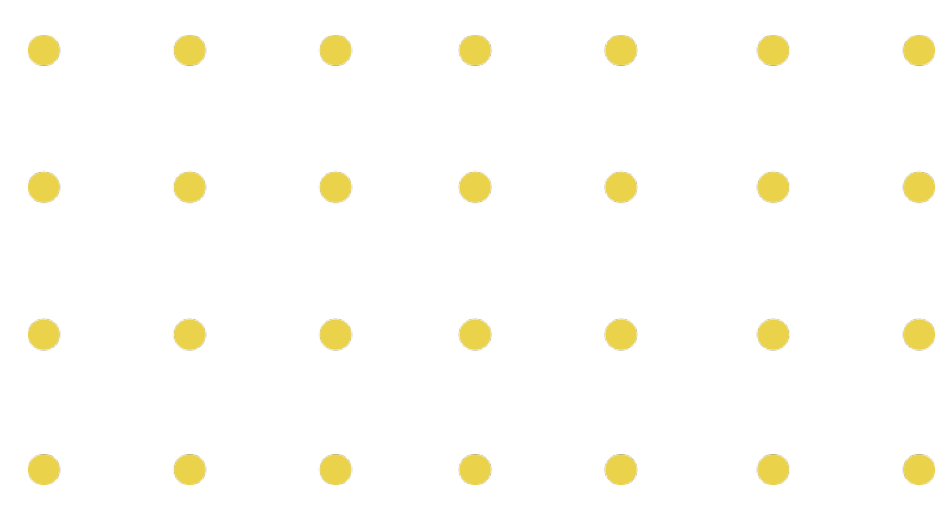
MOVILIDAD SOSTENIBLE

ESPACIO PÚBLICO INCLUYENTE

ARMONÍA CON LA NATURALEZA

PROYECTO URBANO INTEGRAL Y POT





Bullets resultados de la participación Corredor

Verde Carrera Séptima

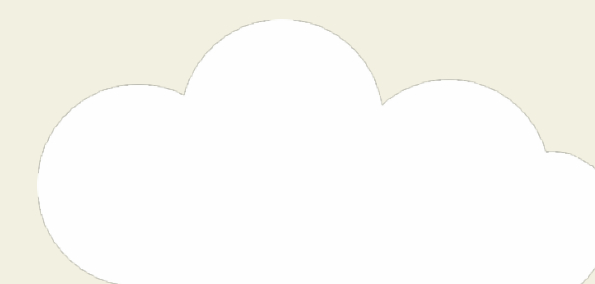
➤ Más que una preocupación por el medio de transporte, la ciudadanía centra su atención en las condiciones ambientales del Corredor Verde Carrera Séptima. Por ello su preocupación por el arbolado, la avifauna y la interacción a la estructura ecológica principal.



En materia de transporte, se reafirma la negativa del uso de modos de transporte no limpios, como se nota en la baja referencia Transmilenio. En contraste con la priorización del tranvía y el bus eléctrico. Adicionalmente se reafirma el deseo de priorizar modos sustentables sobre el uso del vehículo privado.



Si bien la ciudadanía se refiere al modo de transporte masivo, hacen más énfasis al uso de la bicicleta, a los peatones y al tema de los andenes.



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Bullets resultados de la participación Corredor

Verde Carrera Séptima

- La gente asocia el corredor verde con condiciones para habitarlo y no solo con la forma de desplazamiento. De ahí el valor que le otorga a la seguridad, a la adecuación del corredor con mobiliario para el encuentro y la promoción de actividades artísticas y para la generación de ingresos.
- La gente tiene el deseo de priorizar modos sustentables de transporte; sin embargo, no desconocen la importancia del uso de las motos y los vehículos privados.



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.





AMBIENTALISTAS

- Contar con un plan de manejo ambiental para la protección de la avifauna de la Carrera Séptima.
- Que la señalización y el amoblamiento del Corredor Verde se articulen con la Red de Senderos de los Cerros Orientales.
- Que el arbolado endémico de la Carrera Séptima, sea frutal con el fin de brindar alimento a la fauna de la ciudad.



CICLISTAS

- Mujeres ciclistas: Deber ser seguro, contar con zonas iluminadas y puntos de atención inmediatos cuando se produzca un acto violento contra ellas.
- Que se adecuen las ciclorutas, se respete al ciclista y peatón y que ellos sean el eje central del corredor verde.





JÓVENES

- Mejorar la infraestructura del corredor, alumbrado público, no necesariamente con más Policía.
- Corredor con cero emisiones de carbono, que el transporte sea fuente eléctrica (tranvía o tren ligero) para toda la séptima.
- Zonas verdes, jardines horizontales, huertas, techos verdes en edificios comerciales y residenciales; y canecas y máquinas para el reciclaje.
- Incorporación de mobiliario que permita dar a conocer sus emprendimientos (kioscos).
- Espacio para desarrollar actividades artísticas y equipamientos para realizar actividades físicas al aire libre.



03 Aportes poblacionales



DISCAPACIDAD

- Construir sobre la norma técnica de diseño universal.
- Contar con cable aéreo para conectar la séptima con las zonas empinadas del trayecto.
- Señalética y claves audibles para personas con discapacidad visual y lengua de señas para discapacidad auditiva.
- Rampas de acceso y demás adecuaciones para las personas con discapacidad.



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ

03 Aportes poblacionales

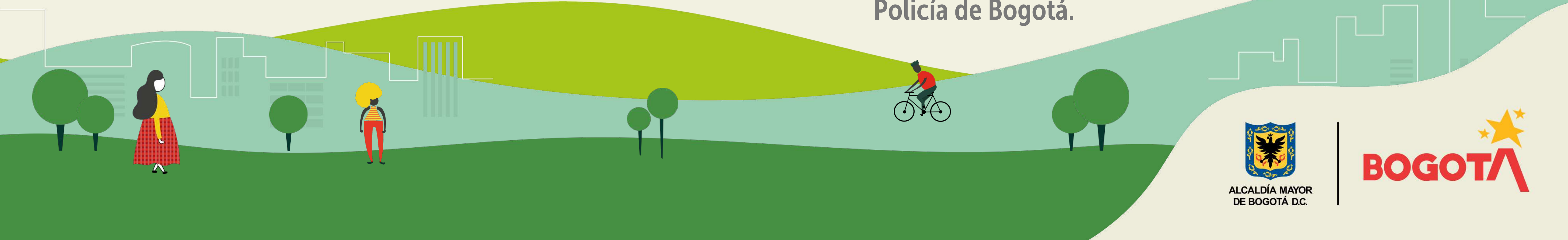


MUJERES

- Lleno de árboles y plantas de diferentes especies que promueva la consciencia ambiental en la ciudadanía y con los niños principalmente.
- Línea de tiempo por la Carrera Séptima sobre la historia de Bogotá.
- Que garantice la seguridad de las personas que lo recorren, en todos los tipos de transporte y movilidad, con mejor alumbrado público y mayor presencia de la Policía de Bogotá.

LGBTI

- Un Corredor incluyente donde se visibilice el sector social LGBTI y se reivindicquen sus derechos y los actos de discriminación y violencia que se han presentado sobre la Carrera Séptima.
- Ubicar la bandera en parques del Corredor Verde como el de los Hippies para visibilizar al sector social LGBTI
- Un corredor seguro, que garantice la seguridad, con mejor alumbrado público y mayor presencia de la Policía de Bogotá.



03 Aportes poblacionales



PERSONA MAYOR

- Que las personas mayores puedan trabajar como guías para contar las historias de Bogotá, la carrera séptima y sus localidades.
- En cuanto al transporte se entreguen folletos de como usarlo.
- Realizar actividades artísticas y culturales.
- Regular el aprovechamiento del espacio público asociado a las ventas informales.

VÍCTIMAS DEL CONFLICTO ARMADO

- Que se amplíe el sendero peatonal, que se incremente la seguridad y haya mayor iluminación, que sea un espacio agradable para compartir en familia.
- Vallas publicitarias con la historia de la ciudad, mensajes que inviten a vivir en paz y a la reconciliación.
- Canchas de fútbol, muestras gastronómicas, iluminación, baños públicos, sillas para descansar y dispensadores de agua potable (Mobiliario).





INDÍGENAS

- Identificación y cuidado de los lugares sagrados como un proceso de sanación y armonización del territorio en la ciudad.
- Realización de pinturas, murales u otras expresiones artísticas, que permitan la exposición de las cosmovisiones ancestrales a través del arte.
- Puntos comerciales y kioskos que posibiliten la visibilización y comercialización de productos artesanales.

Diseñar un centro cultural “Hijos de la Tierra”, que reúna a los pueblos indígenas de las localidades aledañas al corredor.



AFRODESCENDIENTE, RAIZAL Y PALENQUERA

- Emprendimientos económicos, gastronómicos, artesanales y de memoria histórica que propicien el desarrollo económico y la generación de ingresos.
- Manzana de cuidado en el corredor verde, con bienes, servicios y ofertas que reconozcan las labores asociadas al cuidado con un enfoque étnico y de género.
- Infraestructuras que posibiliten la divulgación y circulación, formación, capacitación y el desarrollo de procesos artísticos y culturales.
- Que existan jardines de plantas medicinales, curativas de gran significado para la ciudad y el país.





Fuente imagen: <https://medium.com>

Estudios de Opinión Pública

Alcaldía Mayor de Bogotá

Análisis de encuestas
Sondeo Especial
Presencial N° 01



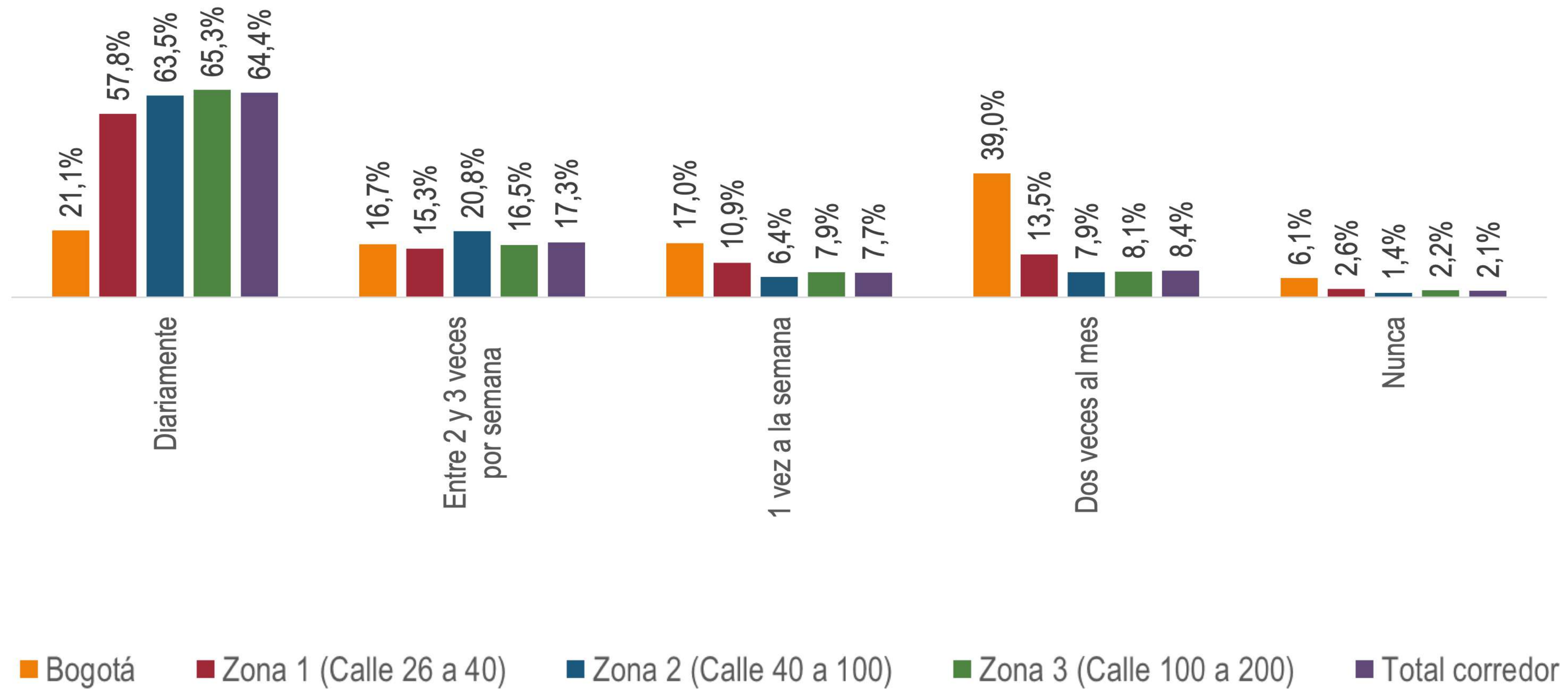
**ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.**
Secretaría General

Bogotá, D.C., 26-10-2020

UT Econometría – SEI [SGA-CM-02-2020]

Análisis de resultados: Proyecto del nuevo Corredor Verde en la Carrera Séptima

Antes de la pandemia, ¿con qué frecuencia tomaba esta vía para desplazarse? , por zona y total

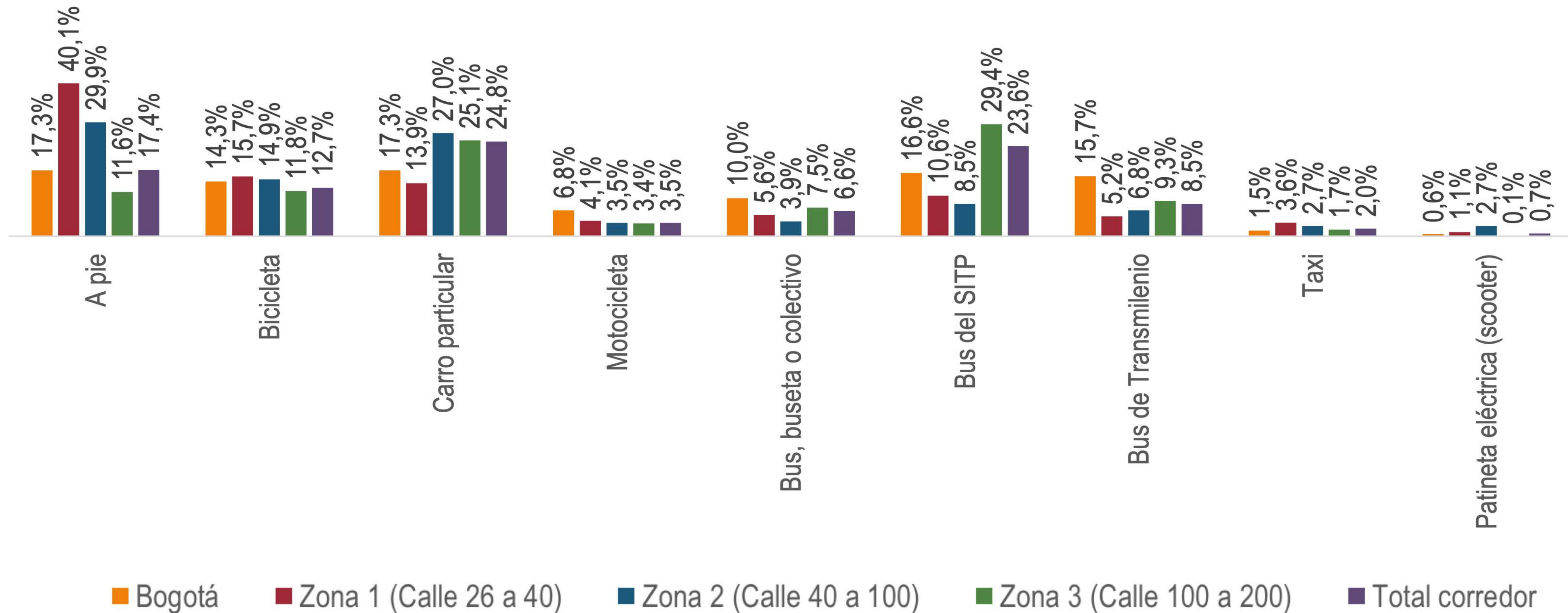


n=1508



Análisis de resultados: Proyecto del nuevo Corredor Verde en la Carrera Séptima

¿Cuál es el principal medio de transporte que utiliza cuando usted se moviliza por la carrera 7? , por zona y total

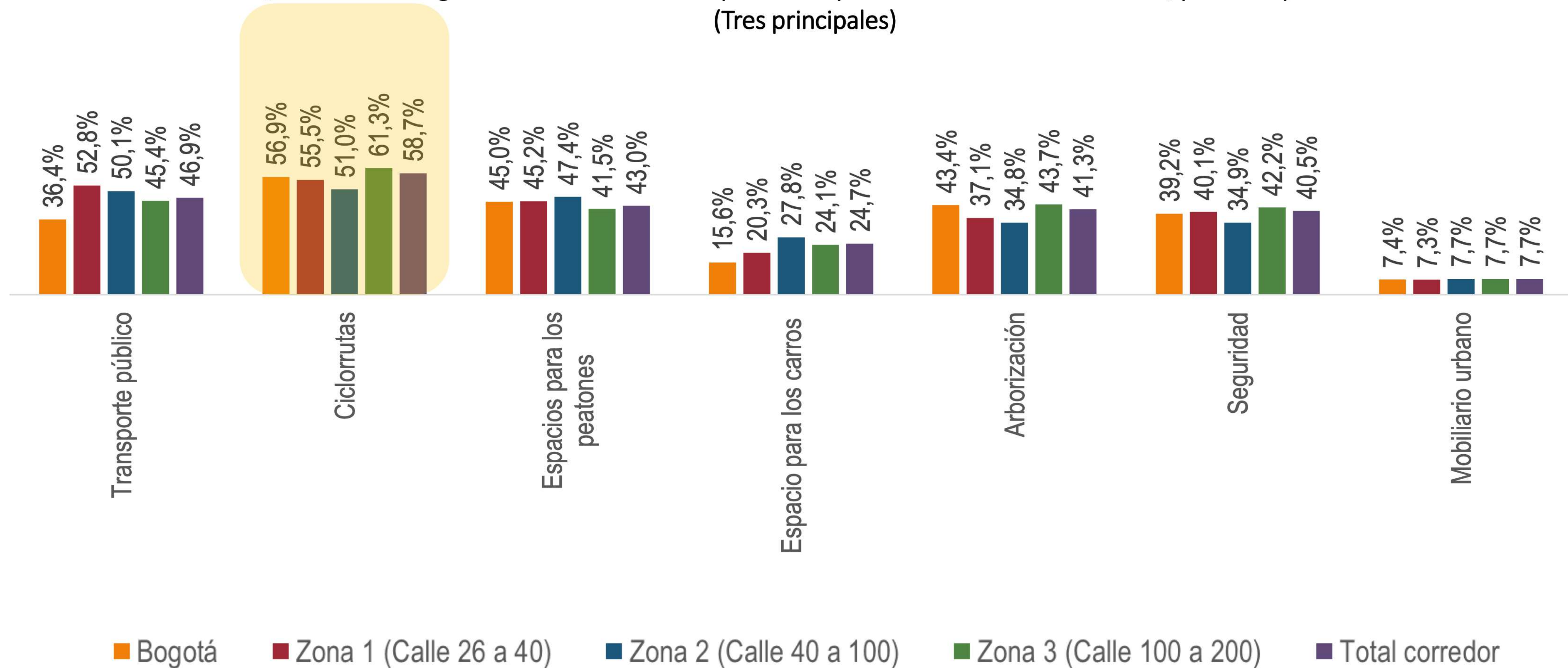


n=1508



Análisis de resultados: Proyecto del nuevo Corredor Verde en la Carrera Séptima

¿Cuáles de los siguientes elementos usted priorizaría para el nuevo corredor verde? , por zona y total
(Tres principales)

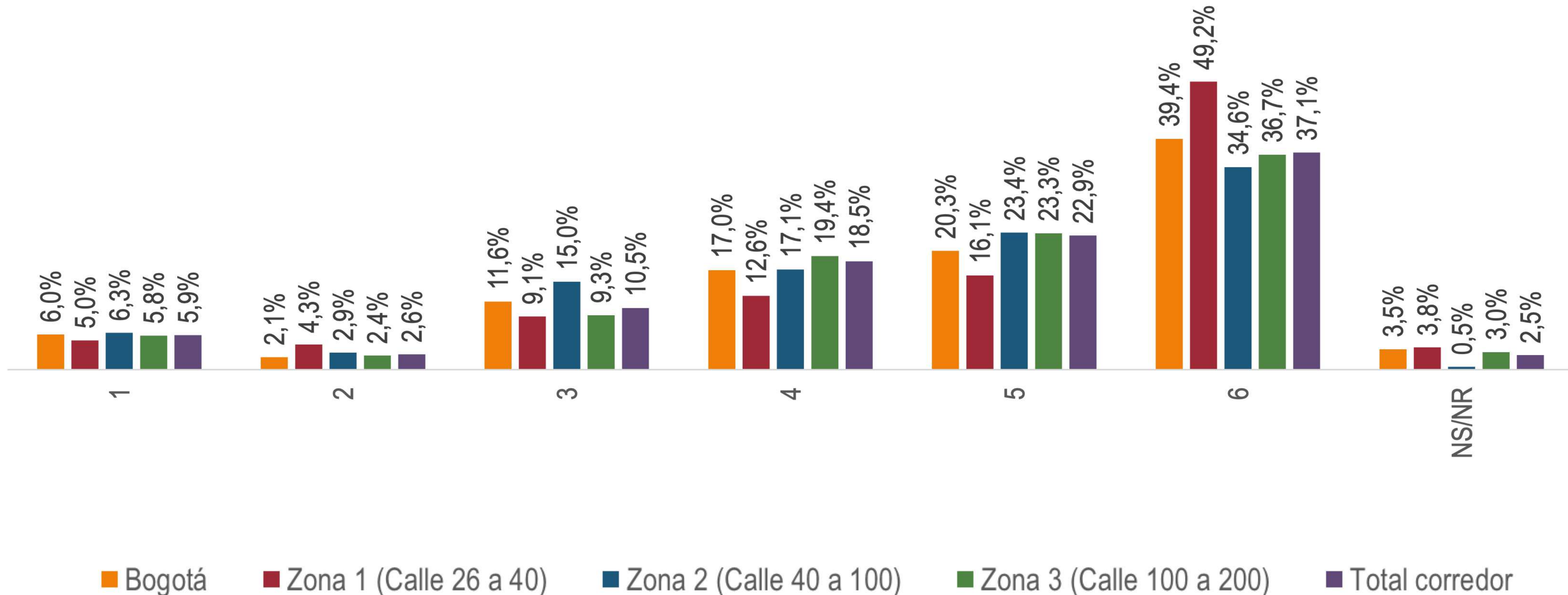


■ Bogotá
 ■ Zona 1 (Calle 26 a 40)
 ■ Zona 2 (Calle 40 a 100)
 ■ Zona 3 (Calle 100 a 200)
 ■ Total corredor

Bogotá = 1506
Total corredor = 1521

Análisis de resultados: Proyecto del nuevo Corredor Verde en la Carrera Séptima

¿Qué tan de acuerdo está con el proyecto del Corredor Verde por la Séptima? Califique en una escala de 1 a 6, donde 1 es “totalmente en desacuerdo” y 6 “totalmente de acuerdo”, por zona y total



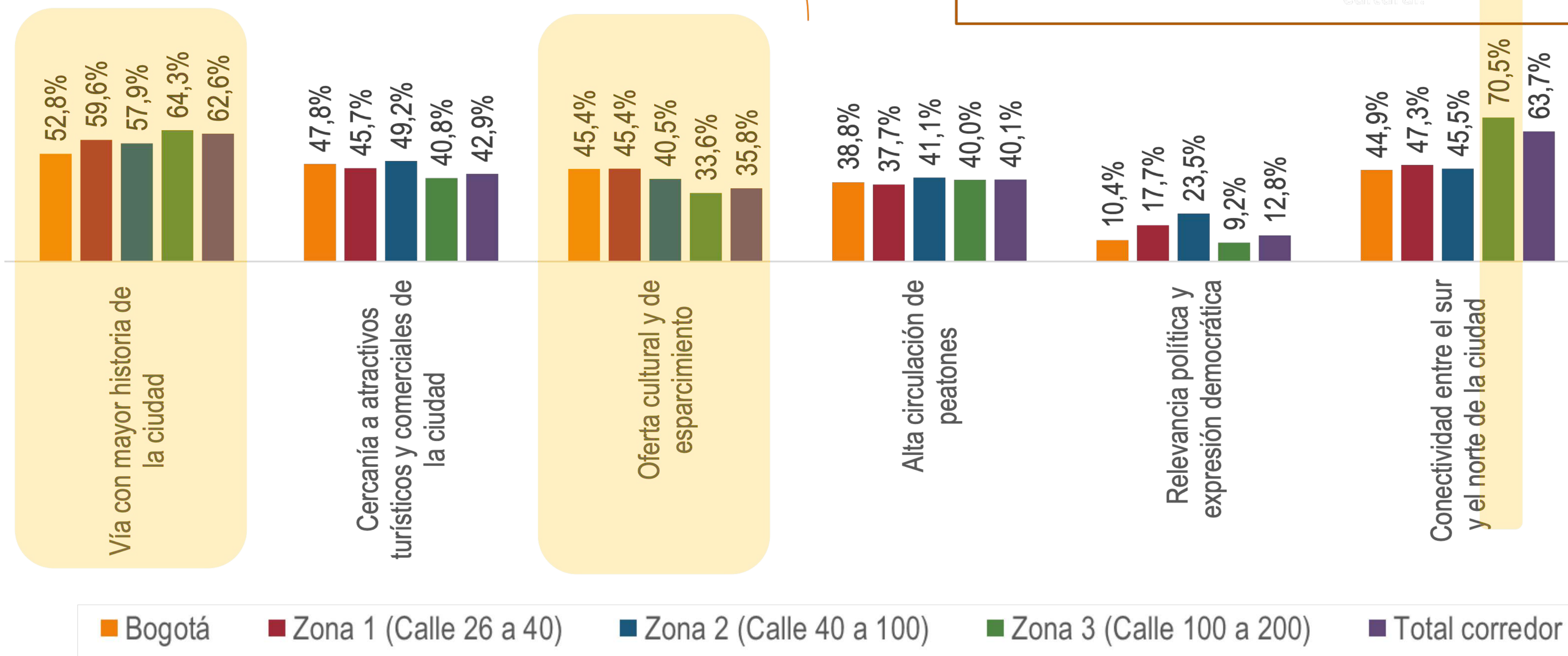
n=1521

Análisis de resultados: Proyecto del nuevo Corredor Verde en la Carrera Séptima

En su opinión, ¿cuáles son las tres cualidades más importantes de la carrera séptima para la ciudad? , por zona y total

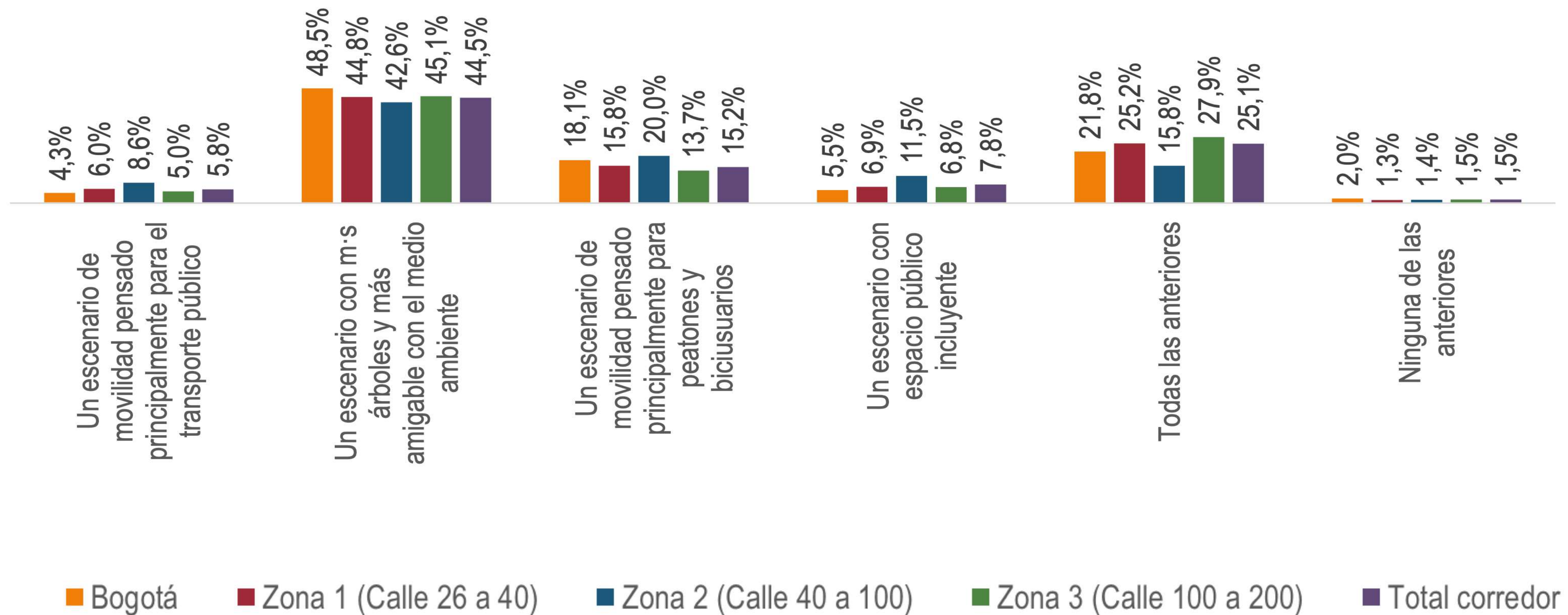
Activo cultural de la ciudad

Es importante que los mensajes no rifian con esto, no generen dilemas, que construyan identidad fusionando lo que se espera sea el corredor verde con lo que ya se considera que es. Verde, cuidado ambiental, movilidad y activo cultural.



Análisis de resultados: Proyecto del nuevo Corredor Verde en la Carrera Séptima

Usted relaciona la frase “corredor verde” con, por zona y total

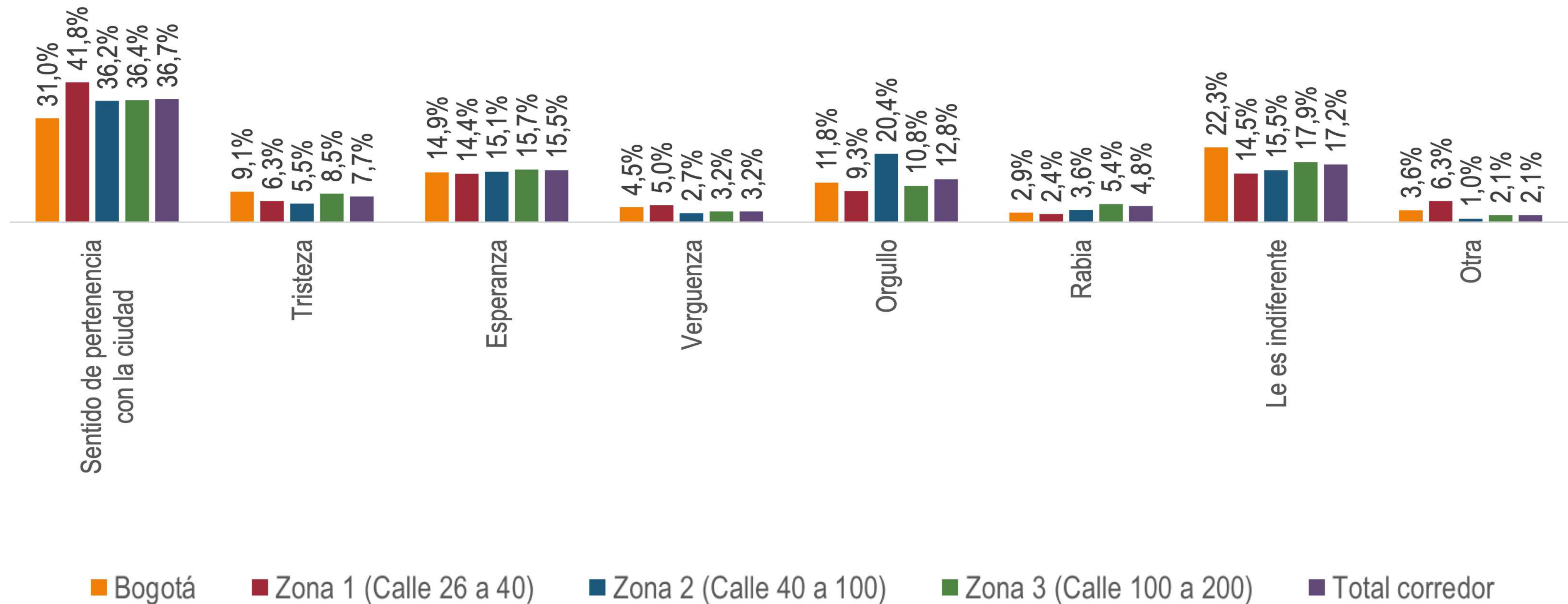


n=1521



Análisis de resultados: Proyecto del nuevo Corredor Verde en la Carrera Séptima

Cuando se habla de Bogotá, algunos ven como un referente o imaginario a la carrera séptima. ¿Qué es lo que más le inspira la carrera séptima?, por zona y total



n=1521

- **Objetivo:** conocer información de interés de los ciudadanos, en el marco del desarrollo de las campañas comunicacionales, políticas públicas, programas y proyectos que adelanta la Administración Distrital. En esta medición la temática abordada es el proyecto del nuevo Corredor Verde en la Carrera Séptima de Bogotá.
- **Población de interés:** personas de 18 y más años edad que residen en el área de influencia de la carrera séptima. Se consideró además que quienes responden la encuesta lleven por lo menos seis meses residiendo en la ciudad, sobre el área de influencia del corredor de la carrera séptima.
- **Diseño:** se implementó un diseño probabilístico, estratificado (zona) en tres etapas: MAS (áreas geográficas), MAS (vivienda) y MAS (personas)
- **Marco de muestreo:** manzanas que están ubicadas a una distancia máxima de 500 metros alrededor de la carrera séptima. La UT utilizó información cartográfica disponible en la web.
- **Factor de expansión:** se aplica a hogares con ajuste por estrato. A nivel de los respondientes, se consideró un ajuste de estructura y nivel de sexo y grupos de edad.
- **Cobertura geográfica:** área de influencia de la carrera séptima que también se divide en tres zonas de alto interés: de la calle 26 a la calle 40, de la calle 40 a la calle 100 y de la calle 100 a la calle 200. Adicionalmente, en esta presentación se compara con los resultados total Bogotá del Sondeo Presencia 1, cuya ficha técnica se anexa al final de esta presentación.
- **Tamaño de la muestra:** el tamaño de muestra para esta medición es de 1.521 hogares.
- **Técnica de recolección:** cuantitativa mediante cuestionario estructurado tipo encuesta.
- **Fecha de aplicación:** el levantamiento de las encuesta inició el día (19-10-2020) y terminó el día (23-10-2020).
- **Margen de error:** 2,9% para el total del corredor y 5,2% para cada zona de interés.



BOGOTÁ

¡Gracias!

