

BOGOTÁ

CORREDOR
VERDE

· CARRERA SÉPTIMA ·



BOGOTÁ

VOZ CIUDADANA

· CARRERA SÉPTIMA ·



¿Qué nos dijo la Ciudadanía en Movilidad?

1. Distribución equitativa del espacio vial: Priorizar a los peatones, garantizar la colectividad de bicicletas y garantizar un sistema de transporte público exclusivo.
2. Multimodalidad: Conectar los bici carriles, con el transporte público y con la malla vial arterial y local.
3. Visión de Borde Oriental: Garantizar conexiones borde oriental/occidental y entre los barrios.
4. Cero emisiones: Sistema de transporte masivo eléctrico.



¿Qué nos dijo la ciudadanía en Sentido de Lugar?

1. Cuidado del Paisaje Urbano y el Patrimonio: El proyecto debe cuidar e integrar el patrimonio de la ciudad y no al revés.
2. Un Corredor a Escala Humana: Concentrar esfuerzos en mejorar la experiencia urbana para que la gente quiera permanecer.
3. Caminabilidad: Todas las personas, sin distinción, deben poder caminar o andar cómodas por el corredor.
4. Programación de espacios públicos: Los espacios públicos de la Séptima deben acompañarse de programación cultural, deportiva y oportunidades económicas para todos.



¿Qué nos dijo la ciudadanía en Integración Ambiental?

1. Conectividad con los cerros: La Séptima debe reconocer su relación con los Cerros orientales y facilitar la conexión de quienes la transitan con ellos.
2. Infraestructura vegetal y drenaje sostenible: Se deben priorizar las especies endémicas y maximizar su potencial de drenaje natural.
3. Diseño Ambiental: El diseño de la Séptima debe reconocer la biodiversidad natural de Bogotá, celebrarlo y facilitar su tránsito.
4. Cuidado del arbolado: El Corredor verde es sinónimo de arborización. Mantener, cuidar e integrar muchos árboles.



BOGOTÁ

CONSTRUYAMOS
JUNTOS

· CARRERA SÉPTIMA ·



Corredor verde: Proceso iterativo

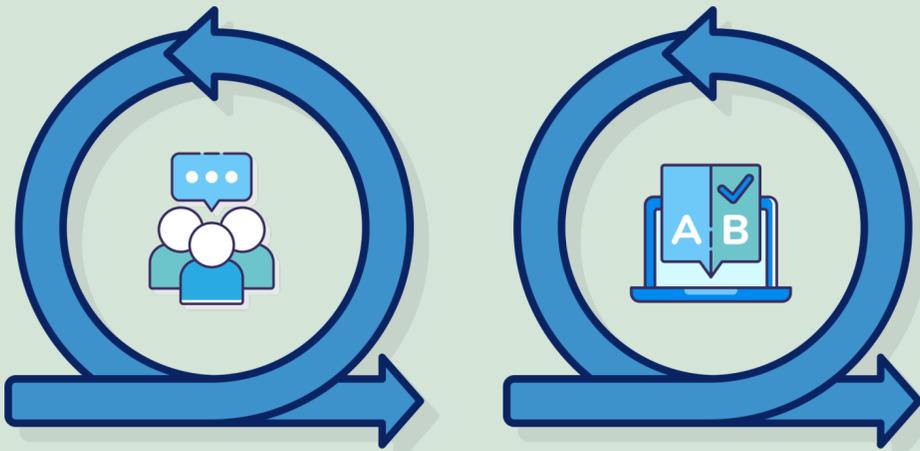
Principios
y fundamentos



ALISTAR

2020

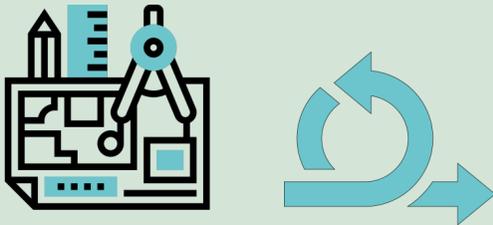
Talleres Ciudadanos



CO-CREAR

2021

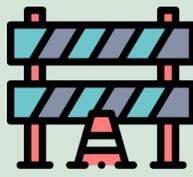
Estudios y Diseños



VEEDURÍA

2022 - 2024

Construcción



APROPIAR

2024

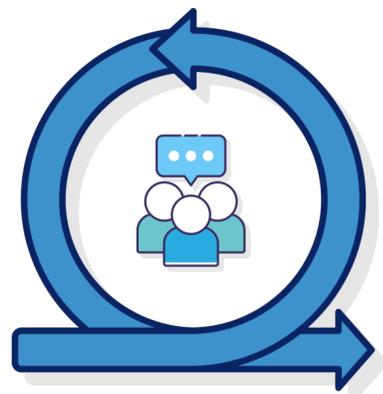
Vivirlo



¿Cómo Seguimos?

FASE 1

1 Oct. – 31 Oct.



DESCUBRIR

La ciudadanía entrega, a través del proceso participativo, su visión del Corredor Verde

FASE 1.5

1 Nov. – 17 Nov.



FORMAR Y PROCESAR

Mientras IDPAC e IDU procesan la información recogida y la incorporan al diseño conceptual se adelantan actividades de formación

FASE 2

18 de Nov.

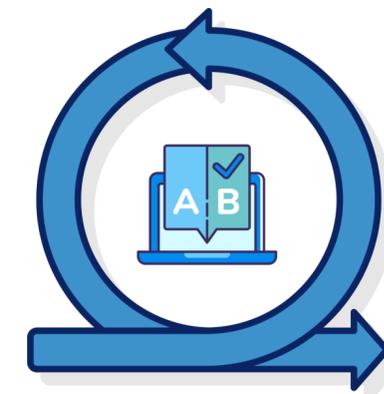


DISEÑO CONCEPTUAL

La administración anuncia el diseño conceptual que propone Incorporando las visiones de la ciudadanía

FASE 3

18 Nov. – 18 Dic.



ESTRUCTURAR

Finalizar el diseño conceptual del proyecto con los insumos y las propuestas de la ciudadanía.

¿Qué viene antes del Diseño Conceptual?



Ciclos de formación y pedagogía



Foros temáticos



Sondeos ciudadanos



Divulgación de Información



Acciones en espacio público

¿Cómo construiremos el diseño conceptual?

1



IMAGINARIO CIUDADANO

Insumos recogidos en la primera fase del proceso participativo.



2



FASE 2 METRO

Los resultados de la consultoría de fase 2 del Metro de Bogotá y los acuerdos Distrito-Nación.

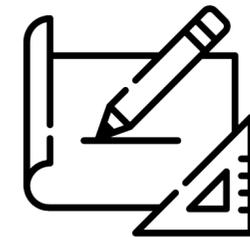


3



RECURSOS DISPONIBLES

Los recursos disponibles para el proyecto en el marco de las soluciones requeridas en el borde oriental de la ciudad.



DISEÑO CONCEPTUAL



Regístrate en
septimaverde.gov.co

