

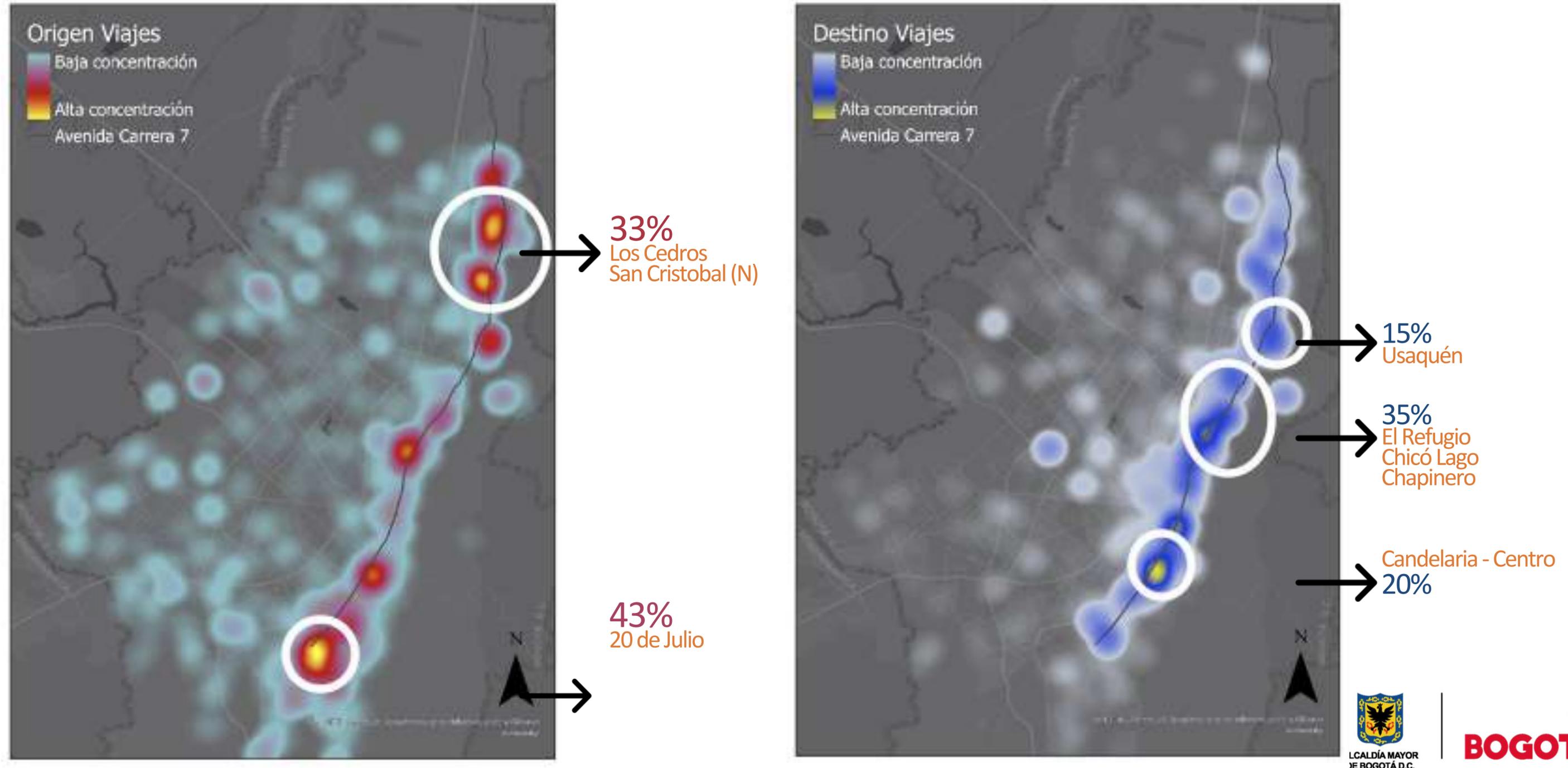
MOVILIDAD SOSTENIBLE

· CARRERA SÉPTIMA ·



Séptima - Orígenes y Destinos (Pre-COVID)

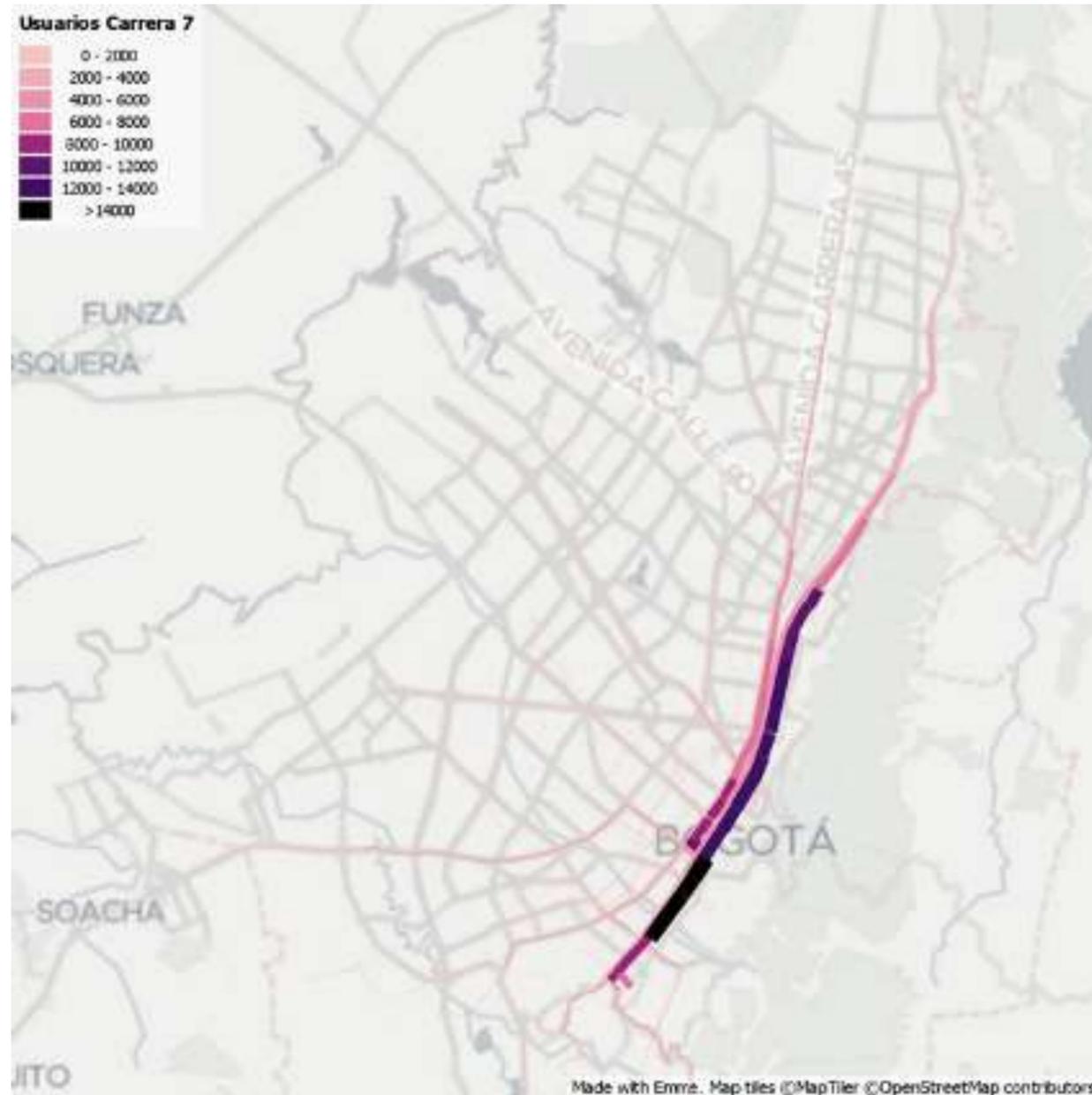
Alrededor del 80% de los viajes de la Carrera 7 tienen origen y destino sobre el corredor
La mayoría de los viajes se generan en los extremos del corredor (Norte y Sur)



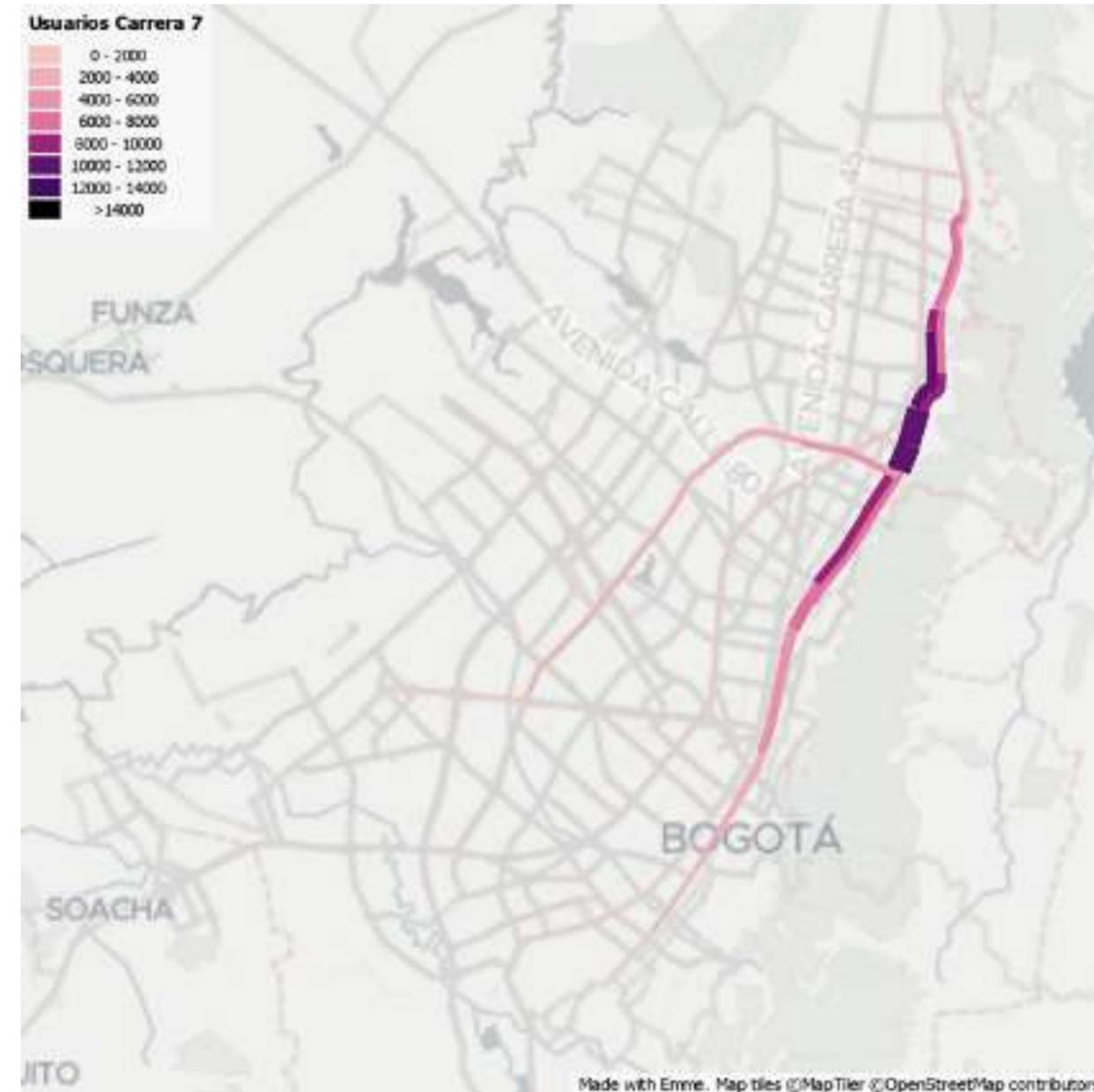
Análisis realizado para un día Típico, en la HMD (6:30-7:30 am)

La Séptima - Deseos de Viaje 2019 - 2030

El grueso de viajes del tramo sur terminan cerca a la 72 y del tramo norte en la 100. Para 2030 no se prevé un cambio significativo en esta tendencia.



Viajes originados en el Sur



Viajes originados en el Norte



Torca Guaymaral

Autopista Norte

Reserva cerros orientales

Parque Nacional

Tiempo de Viaje Transporte Público: 100 min

Velocidad Tránsito Mixto: 20 km/h

15 km/h

Circulación por la Séptima (pre-covid)

Cll 183

Cll 134

Cll 116

Cll 106

Cll 100

Cll 92

Cll 26

ENGATIVA

SUBA

BARRIOS UNIDOS

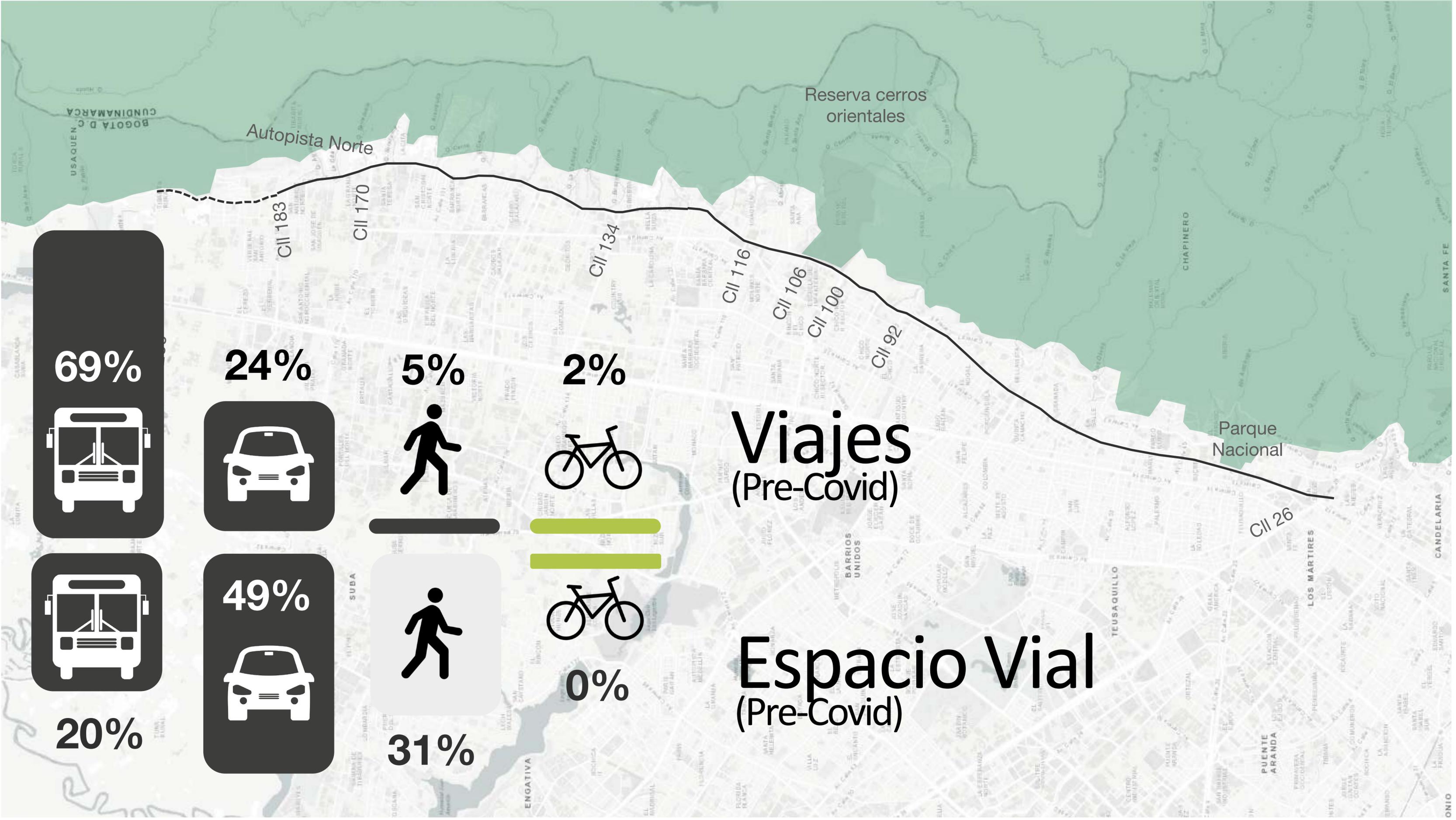
TEUSAQUILLO

LOS MÁRTIRES

PUENTE ARANDA

CHAPINERO

CANDELARIA



69%



24%



5%



2%



Viajes
(Pre-Covid)



20%



49%

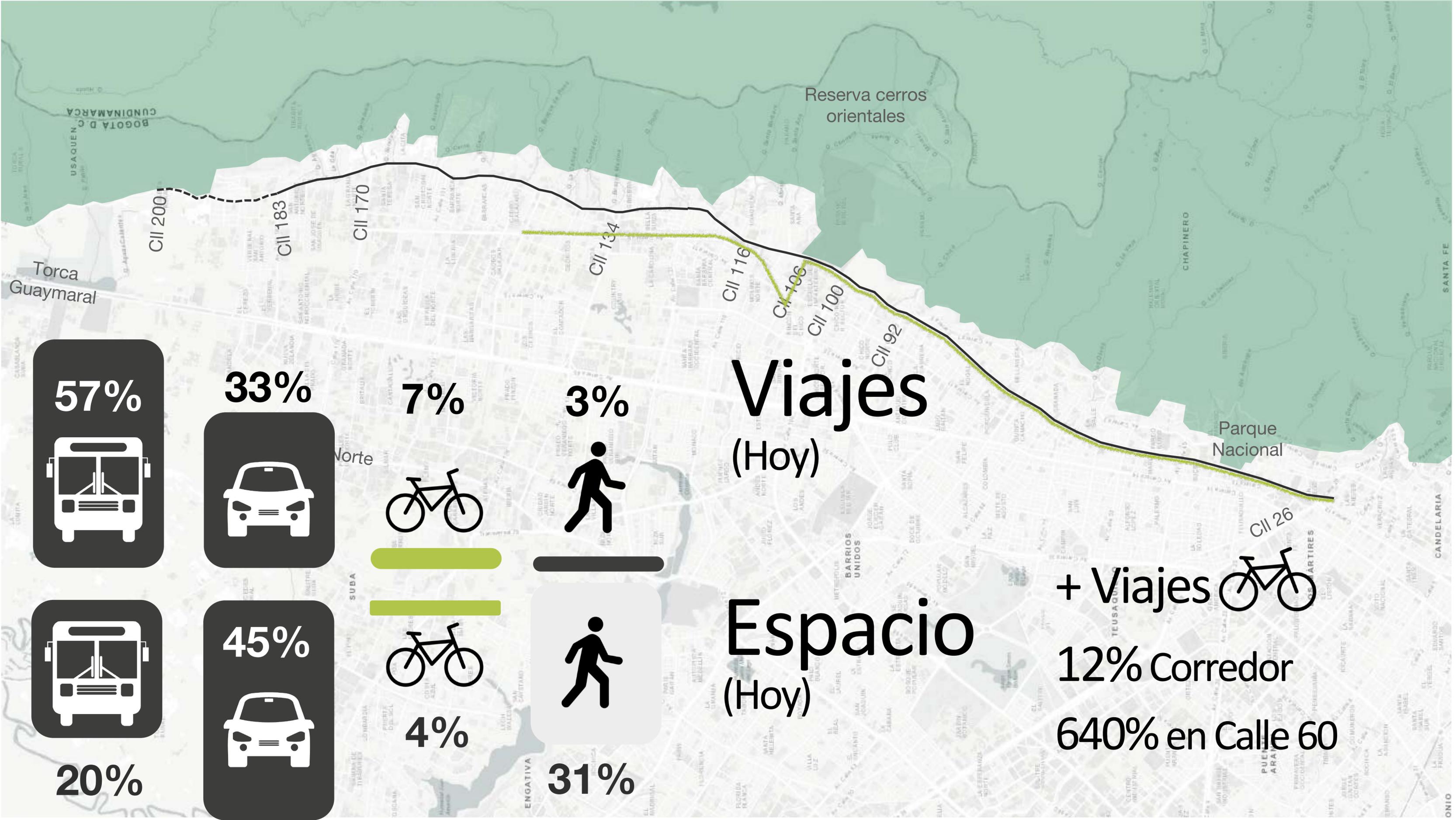


31%

0%



Espacio Vial
(Pre-Covid)



57%



33%



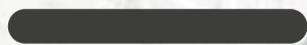
7%



3%



Viajes (Hoy)



20%



45%



4%



31%



Espacio (Hoy)

+ Viajes 

12% Corredor

640% en Calle 60



Optimizar la movilidad del Borde Oriental
como Sistema de Movilidad

Borde Oriental

SENTIDO DE LUGAR

· CARRERA SÉPTIMA ·





Museo Nacional
Parque Nacional
Villa Adelaida
Museo del Chicó

Reserva cerros
orientales



75 BICs desconectados y
subutilizados

Parque
Nacional

CII 26



Conectividad
Regional deficiente



Necesidades de
movilidad



Andenes por debajo
de la norma mínima



Deterioro
urbanístico

La Séptima hoy



Torca
Guaymará

Autopista Norte

Reserva cerros
orientales

CII 183

CII 134

CII 116

CII 106

CII 100

CII 92

Parque
Nacional

CII 26

Tramo 1: Calles 24 y 40



30 Metros de Perfil (promedio),
Alta vocación peatonal y patrimonial,
Distancias cortas

Tres Tramos: Tres Séptimas



Torca
Guaymará

Autopista Norte

Reserva cerros
orientales

Cll 183

Cll 134

Cll 116

Cll 106

Cll 100

Cll 92

Parque
Nacional

Cll 26

Tramo 2: Calles 40 y 100



30 Metros de Perfil (promedio),
 Todos los modos transitan
 Alto tráfico de bicicletas
 Distancias medias

Tres Tramos: Tres Séptimas

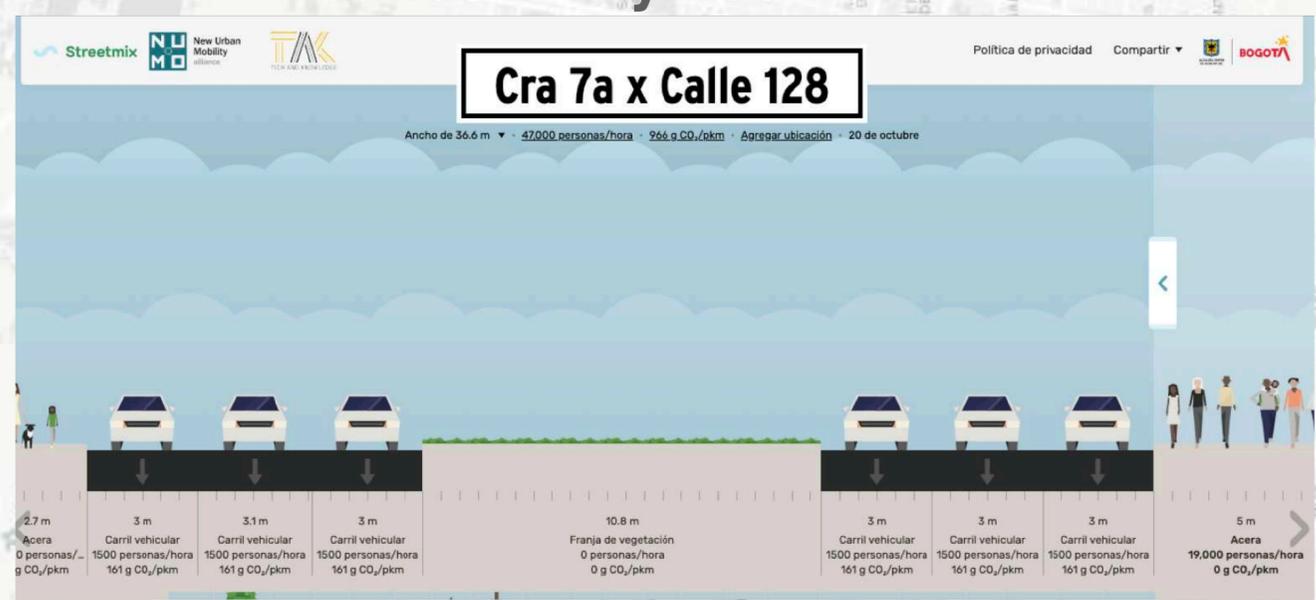


Torca Guaymará
Autopista Norte

Reserva cerros orientales

Parque Nacional

Tramo 2: Calles 100 y 200



40 Metros de Perfil (promedio),
 Alto flujo vehicular
 Alta necesidad de transporte
 Distancias largas

Tres Tramos: Tres Séptimas

Mientras la participación avanza el proyecto también

En sentencia del 21 de Octubre de 2020 la Juez 23 de Bogotá aprobó Pacto de Cumplimiento entre los accionantes y el Distrito Capital viabilizando la construcción y financiación del Corredor Verde



REPUBLICA DE COLOMBIA
RAMA JUDICIAL

JUZGADO VEINTITRÉS (23) ADMINISTRATIVO DEL CIRCUITO
SECCIÓN SEGUNDA

Juez, Doctora MARÍA TERESA LEYES BONILLA

Bogotá, D.C., veintiuno (21) de octubre de dos mil veinte (2020).

Medio de Control:	ACCIÓN POPULAR
Expediente N°.	11001-33-35-023-2019-00095-00
Accionante:	RODRIGO LARA RESTREPO
Accionado:	BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL – EMPRESA DE TRANSPORTE DEL TERCER MILENIO TRANSMILENIO S.A. – INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO IDU
Vinculados:	ALDEA PROYECTOS S.A.S.; INGENIEROS CONSULTORES, CIVILES Y ELECTRICOS INGETEC S.A.S.; PAVIMENTOS COLOMBIA S.A.S.; HUERTAS COTES MARIO ALBERTO; HIDALGO E HIDALGO S.A. SUCURSAL COLOMBIA; SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCCIONES S.A.S. – SONACOL S.A.S.; LENA ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES S.A.; CONSTRUCTORA CONCRETO S.A. – CONSORCIO AVENIDA SÉPTIMA; CONSTRUCCIONES COLOMBIANA OHL S.A.S.; AGRUPACION GUINOVART OBRAS Y SERVICIOS HISPANIA S.A. – SUCURSAL COLOMBIA.
Asunto:	SENTENCIA No. 141 APROBATORIA DEL PACTO DE CUMPLIMIENTO



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Septimaverde.gov.co

· CARRERA SÉPTIMA ·

