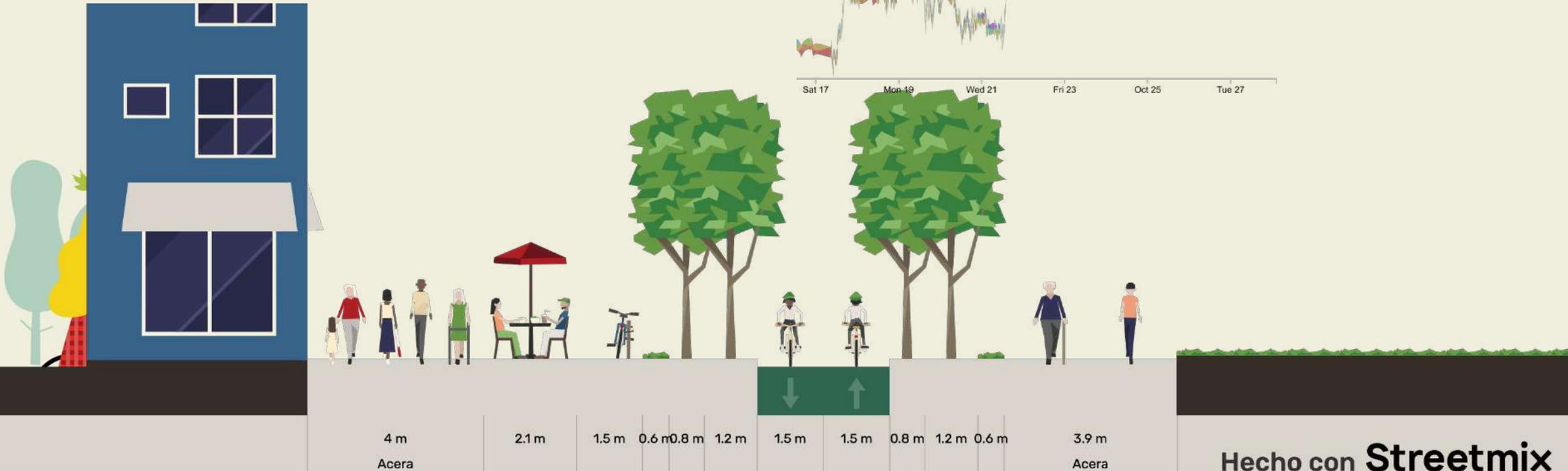


Streetmix para la Séptima Verde



- 6.000+ propuestas (700 propuestas diarias)
- Equivalente a 4 00 horas de trabajo
- 89% propuestas válidas (calles completas y ajustadas al perfil)





Lo que vimos: una ciudadanía creativa y dispuesta al cambio



190 propuestas usaron al menos una alfombra en su diseño

126 integraron carros autónomos

CARRERA 7A X CALLE 72



1.2 m.	5.5 m	3 m	5 m	0.5 m / 1.5 m	2.2 m	5.9 m	5.5 m	1.5 m	1.4 m
	Acera	Camión de comida	Alfombra mágica			Acera	Carril vehicular		

Hecho con **Streetmix**

La ciudadanía propone una forma más sostenible de distribuir el espacio en vía

Espacio por modo en metros (hoy y propuestas)



- Incrementar 87% espacio para bicicletas, patinetas
- Incrementar 352% espacio para transporte público
- Reducir 33% espacio para transporte particular
- Crear espacio para más servicios (comida, etc)

La ciudadanía propone corredores que reduce emisiones hasta 22% (escenario conservador)



Emisiones CO2gr/pax-km (hoy y propuestas)



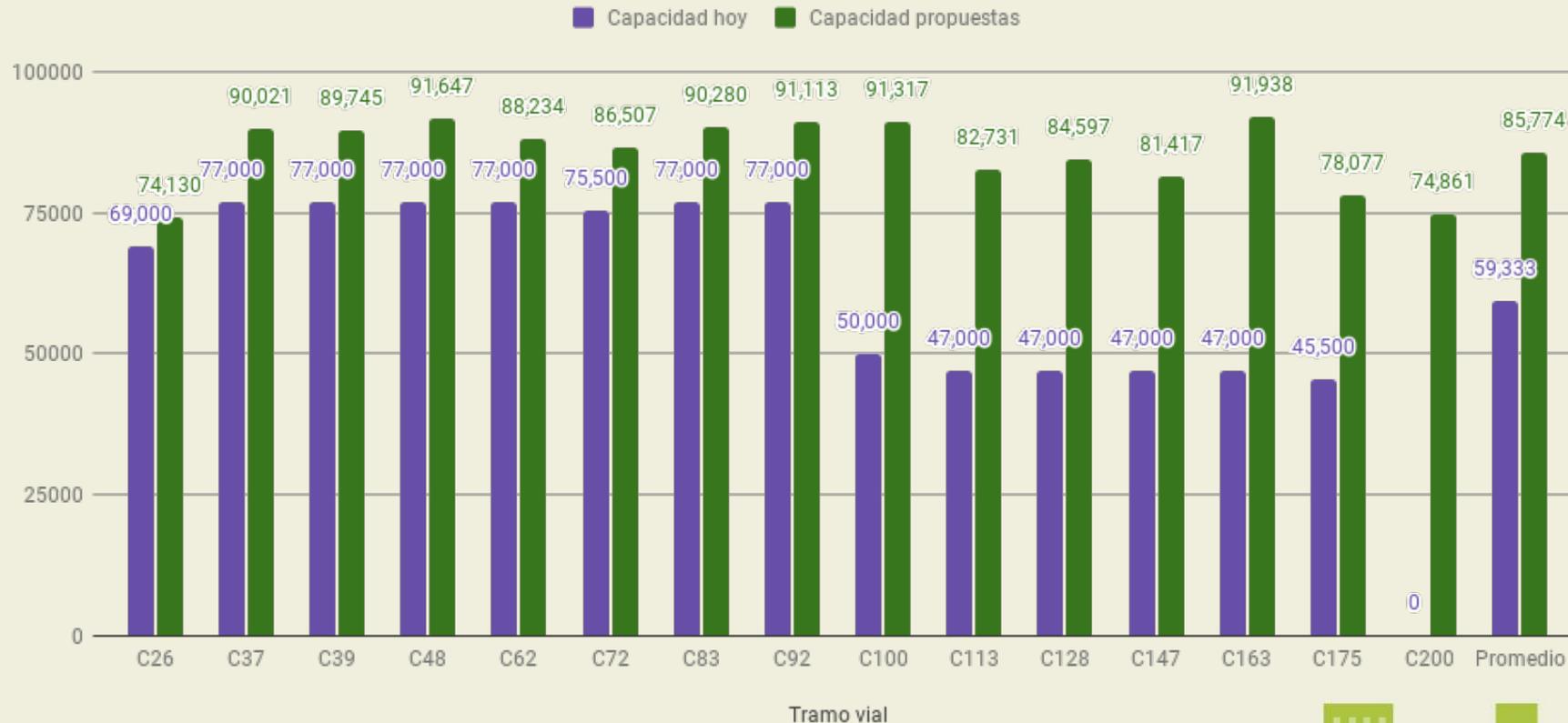
- En promedio, las propuestas reducen emisiones en 10%
- Propuestas para Calle 113 reducen emisiones en 22%
- Principalmente por dar prelación a transporte público y activo

Datos preliminares (solo 5 mil calles, análisis inicial)

La ciudadanía propone corredores de mayor capacidad (a veces casi el doble)



Capacidad total (hoy y propuestas)



- En promedio, las propuestas incrementan la capacidad en 44% (de 59 mil a 85 mil pasajeros)
- Calle 163 incrementa 93%

Datos preliminares (solo 5 mil calles, análisis inicial)

Lecciones generales

- El ejercicio tuvo amplia participación que es útil como insumo al proceso
- La ciudadanía propone reducción de emisiones, mayor capacidad del corredor
- Bogotá está dispuesta al cambio



Lecciones para el diseño

- Crear el espacio exclusivo para transporte público
- Preservar y expandir el espacio para caminar
- Preservar y mejorar el espacio para bicicletas
- Mejorar mobiliario, áreas verdes, servicios (comida, etc)
- Posibilidad de creatividad en el diseño





CARRERA 7A X CALLE 39

Así es hoy...



CARRERA 7A X CALLE 39

Así la proponen...



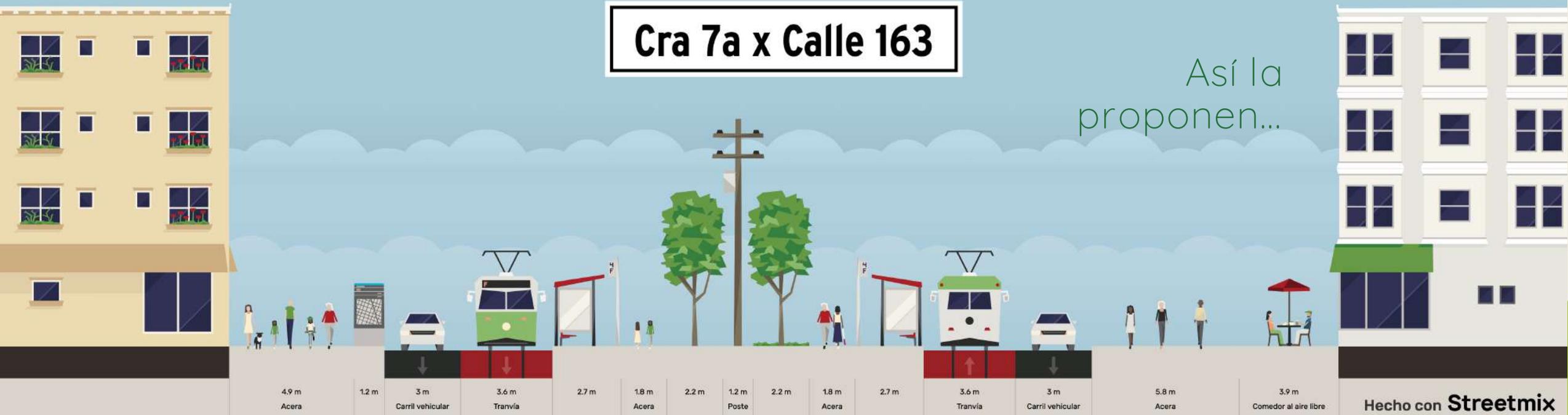
Cra 7a x Calle 163

Así es hoy...



Cra 7a x Calle 163

Así la proponen...



Una propuesta con bajas emisiones
(205 grCO₂/pax-km, 80k pax/h)



Otra propuesta de bajas emisiones

CARRERA 7A X CALLE 175



La propuesta con más capacidad
(265.000 personas por hora)

CARRERA 7A X CALLE 175



Hecho con **Streetmix**

Menor capacidad: 1.500 pasajeros por hora.

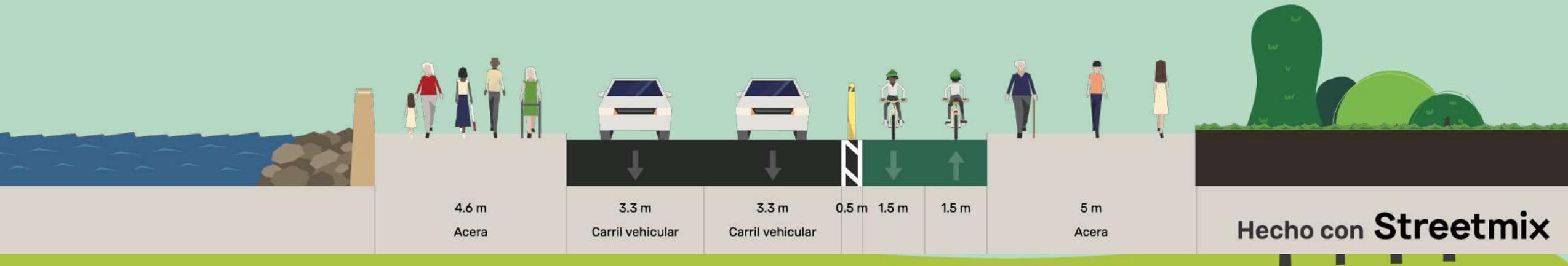
CARRERA 7A X CALLE 72



CARRERA 7A X CALLE 26



Bogotá no tiene mar... ¡pero tiene ciclovía!



Super autopistas... de bicicletas



3 m	1.2 m	1.5 m	2.4 m	1.2 m	0.7 m	0.6 m	1.8 m	1.8 m	1.5 m	0.6 m	0.6 m	1.5 m	1.8 m	1.8 m	0.6 m	0.6 m	1.2 m	2.4 m	1.5 m	0.8 m	2 m
Acera																					Acera

BOGOTÁ

CORREDOR
VERDE

· CARRERA SÉPTIMA ·

